



Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

.....
JAIME CARLOS SOJO FERNÁNDEZ

FEDATARIO TITULAR
R.M. Nº 878-2011-MTC

Rd. Nº
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

31 OCT. 2013

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL

Nº 439-2013-MTC/16

Lima, 25 OCT. 2013

Visto, el Oficio Nº85-2013-SUNAT/401000 P/D Nº2013-046434, remitida por la Unidad Ejecutora Inversión Pública SUNAT presentado la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto "Mejoramiento de las Condiciones de las Acciones de Control Extraordinarias en el Transporte de carga aérea del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez" para su evaluación y correspondiente aprobación; y,

CONSIDERANDO:

Que, la Ley Nº 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, determina las funciones y la estructura orgánica básica del Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, de acuerdo a lo establecido por el Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales se encarga de velar por el cumplimiento de las normas socio-ambientales, con el fin de asegurar la viabilidad socio ambiental de los proyectos de infraestructura y servicios de transporte;

Que, en ese sentido, el artículo 3º de la Ley Nº 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental, modificada por el Decreto Legislativo Nº 1078, señala que no podrá iniciarse la ejecución de proyectos ni actividades de servicios y comercio y ninguna autoridad nacional, sectorial, regional o local podrá aprobarlas, autorizarlas, permitir las, concederlas o habilitarlas, si no cuentan previamente con la certificación ambiental contenida en la Resolución expedida por la respectiva autoridad competente;

Que, en ese mismo orden de ideas, el artículo 15º del Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM, que aprueba el Reglamento de la Ley Nº 27446, señala que toda persona natural o jurídica, de derecho público o privado, nacional o extranjera, que pretenda desarrollar un proyecto de inversión susceptible de generar impactos ambientales negativos de carácter significativo, que estén relacionados con los criterios de protección ambiental establecidos en el Anexo V de dicho Reglamento, debe gestionar una certificación ambiental ante la



ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

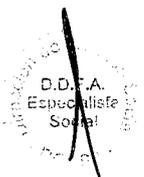
autoridad competente que corresponde, de acuerdo con la normatividad vigente. La desaprobación, improcedencia, inadmisibilidad o cualquier otra causa que implique la no obtención o la pérdida de la certificación ambiental, implica la imposibilidad legal de iniciar obras, ejecutar y continuar con el desarrollo del proyecto de inversión. El incumplimiento de esta obligación está sujeto a las sanciones de Ley;

Que, el artículo 4° de la Ley N°27446, establece la obligación de la autoridad competente de clasificar los proyectos de acuerdo a su riesgo ambiental, en categoría I, Declaración de Impacto Ambiental, Categoría II, Estudio de Impacto Ambiental Detallado, indicándose además, que esta clasificación deberá efectuarse siguiendo los criterios de protección ambiental, pudiendo las autoridades competentes establecer criterios complementarios a los mencionados. En ese mismo sentido se pronuncia el artículo 36° del Decreto Supremo N°019-2009-MINAM;



Que, los mencionados criterios de protección ambiental están establecidos en el artículo 5° de la Ley 27446, modificada por el Decreto Legislativo N°1078 y contenidos en el anexo V del Decreto Supremo N°019-200-MINAM, Reglamento de la Ley N°27446, señalando el artículo 37° de este Decreto Supremo, que los mismos deben ser utilizados por la Dirección de Gestión Ambiental y Dirección de Gestión Social para el proceso de clasificación del proyecto de inversión del que se trate;

Que, el artículo 41° del Decreto Supremo N°019-2009-MINAM contiene los requisitos mínimos que debe presentar el titular de un proyecto de inversión como parte de su solicitud de clasificación ante la autoridad competente, sin perjuicio de los señalados por el artículo 113° de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General. Dichos requisitos son: dos ejemplares impresos y en formato PDF o RTF y gráficos o fotos con resolución 800x 600píxeles, conteniendo en el estudio ambiental y el recibo de pago por derecho de trámite, de acuerdo al texto Único de Procedimientos Administrativos (TUPA) de la DGASA aprobado por Decreto Supremo N°005-2011-MTC;



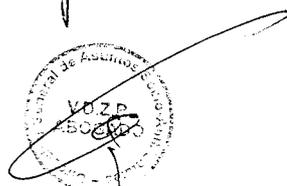
Que, se ha emitido el informe N° 043-2013-MTC/16.01.HRSV que cuenta con la conformidad de la Dirección de Gestión Ambiental, el cual señala que el proyecto no presenta superposición con Áreas Naturales Protegidas y Áreas de Amortiguamiento, asimismo, no afecta lo referente a los recursos hídricos en tal sentido no requiere opinión técnica de la autoridad competente, y habiendo cumplido con las exigencias en el tema ambiental requeridas, se recomienda la aprobación de la mencionada declaración de impacto ambiental;



Que, la Dirección de Gestión Social ha emitido los Informes N° 020-2013-MTC/16.03.DDFA y N°105-2013-MTC/16.03.VGCZ del especialista social y de afectaciones prediales respectivamente, a través de los cuales dan la conformidad a la Declaración de Impacto Ambiental Categoría I - D.I.A. del referido proyecto, presentado por la Unidad Ejecutora Inversión Pública SUNAT, recomendándose se otorgue la certificación ambiental respectiva;



Que, de conformidad con lo dispuesto por el artículo 45° del Decreto Supremo N°019-2009-MINAM, la Autoridad Competente, luego de la revisión realizada, en la Resolución de Clasificación otorgará la certificación ambiental en la Categoría I – DIA, o caso contrario, desaprobará la solicitud;





Ministerio de Transportes y Comunicaciones
Oficina de Atención al Ciudadano y Gestión Documental

.....
JAIME CARLOS SOTO FERNÁNDEZ

FEDATARIO TITULAR
R.M. Nº 848-2011-MTC/01
Rd. Nº 19606
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

31 OCT. 2013

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESOLUCION DIRECTORAL Nº 439-2013-MTC/16

Que, se ha emitido el Informe legal Nº 195-2013-MTC.16.VDZR, en el que se indica que en consideración a lo establecido en los párrafos anteriores, y conforme a lo señalado en los informes técnicos emitidos, resulta procedente emitir la Resolución Directoral correspondiente, de acuerdo al procedimiento administrativo establecido;

De conformidad con lo establecido por la Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Ley Nº 29370, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo Nº 021-2007-MTC, Ley Nº 27446, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM y la Ley del Procedimiento Administrativo General Nº 27444;

SE RESUELVE:

ARTÍCULO 1º.- APROBAR la Declaración de Impacto Ambiental del Proyecto "Mejoramiento de las Condiciones de las Acciones de Control Extraordinarias en el Transporte de carga aérea del Aeropuerto Internacional Jorge Chavez", por las razones expuestas en los considerandos de la presente Resolución Directoral.

ARTÍCULO 2º.- REMITIR copia de la presente Resolución Directoral a la Unidad Ejecutora Inversión Pública SUNAT, a la empresa ECHE Ingenieros S.C.R.L. y a Lima AIRPORT PARTNERS SRL. (LAP), para los fines que considere correspondientes.

ARTÍCULO 3º.- La presente Resolución Directoral se encuentra sujeta a las acciones que realice la DGASA en el cumplimiento de sus funciones.

Comuníquese y Regístrese,

DI. ITALO ANDRÉS DÍAZ HORNA
DIRECTOR GENERAL (a)
Dirección General de Asuntos
Socio Ambientales



